

REGULAMIN 2022

ART. 1. Organizator

Generalnym organizatorem Karpackiego Wyścigu Kurierów pamięci Wacława Felczaka jest Carpathian Race Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (adres: PL 33-100 Tarnów, ul. Jana Kasprowicza 16/2). Partnerem sportowym jest Stowarzyszenie Sportowe „Sokół” Tarnów (adres: PL 33-100 Tarnów, ul. Ignacego Przybytkiewicza 61). Współorganizatorem węgierskiej części wyścigu jest Bikeride Sportegyesület (adres: 1086 Budapest, Lujza utca 7. V/501). Współorganizatorami słowackiej części wyścigu są: Východ Road Liga (adres: SR 08 301 Sabinov, 9.mája 745/16) i Bike3alzone (adres: SR 058 01 Poprad, Štefánikova 4445).

Dyrektor generalny wyścigu: Tomasz Wójcik, telefon: +48 606 319 571, e-mail: tomasz.wojcik@mzkol.pl. Oficjalna strona internetowa wyścigu: www.carpathianrace.eu oraz www.twitter.com/CarpathianRace i www.facebook.com/KarpackiWyścigKurierow. Oficjalne adresy kontaktowe dla drużyn sportowych: teams@carpathianrace.eu oraz dla wszystkich pozostałych interesariuszy: office@carpathianrace.eu.

Wyścig zostanie rozegrany zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI) w terminie 29.04 - 03.05.2022 (piątek - wtorek) na Węgrzech, w Polsce i na Słowacji. Wyścig składać się będzie z indywidualnego prologu, trzech etapów ze startu wspólnego na regulaminowych dystansach oraz finałowej indywidualnej jazdy na czas. Współorganizatorami wyścigu są: Województwo Małopolskie w Polsce i Województwo Preszowskie na Słowacji oraz miasta etapowe na Węgrzech: Budapest Csepel, w Polsce: Piwniczna-Zdrój i ZEW Niedzica oraz na Słowacji: Stará Ľubovňa, Poprad i Vysoké Tatry.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kategorii poniżej 23 lat (orlik, urodzeni w latach 2000 - 2003). Wyścig znajduje się w kalendarzu europejskim UCI i w kategorii MU i w klasie 2.2U. Zgodnie z przepisami UCI art. 2.10.031 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 1, 1, 1 - punkty dla 10 najlepszych zawodników w klasyfikacji generalnej; 5 i 1 - punkty dla dwóch pierwszych na etapie; 1 - punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Wyścig jest otwarty dla profesjonalnych ekip kontynentalnych z kraju organizatora, maksymalnie dwóch profesjonalnych ekip kontynentalnych spoza kraju organizatora, ekip kontynentalnych, profesjonalnych ekip przełajowych, ekip narodowych, ekip regionalnych i ekip klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie: 4 lub 5. Zagraniczne ekipy narodowe, regionalne i klubowe muszą mieć autoryzację swojej Federacji Narodowej na ten wyścig. Liczba osób towarzyszących w ekipie nie może przekroczyć 3. Organizator pokrywa koszty bytowe ekip w zakresie zakwaterowania oraz posiłków od obiadu w dniu 29.04.2022 do obiadu w dniu 03.05.2022.

ART. 4. Biuro wyścigu

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 29.04.2022 (piątek) w hotelu Airport Hotel Budapest: Węgry, Vecsés 2220, Lőrinci u. 130/a w godzinach 12:00 - 16:30. Wydawanie numerów startowych odbędzie się w biurze wyścigu w godzinach 12:00 - 16:00. Odprawa techniczna dla Dyrektorów Sportowych w obecności Dyrektora Wyścigu i Komisji Sędziowskiej odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w dniu 29.04.2022 o godzinie 16:30 w Airport Hotel Budapest. Biuro wyścigu będzie również czynne w każdym dniu wyścigu: w miejscu startu na dwie godziny przed startem oraz miejscu mety godzinę po zakończeniu etapu.

ART. 5. Radio wyścigu

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 48,00 MHz.

ART. 6. Klasyfikacja indywidualna generalna pamięci Wacława Felczaka

Klasyfikacja indywidualna prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.013-2.6.015.

ART. 7. Klasyfikacja punktowa Polska Organizacja Turystyczna

Na mecie każdego etapu oraz prologu zawodnicy otrzymywać będą punkty: za 1. miejsce - 20 pkt, za 2. miejsce - 19 pkt... za 20. miejsce - 1 pkt. Do klasyfikacji punktowej nie będą wliczane punkty z lotnych premii. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 8. Klasyfikacja góraska Prešov Region

Na trasie wyścigu zostanie rozegranych 13 górskich premii jednolitej kategorii. Premie te będą punktowane: 1. miejsce - 3 pkt, 2. miejsce - 2 pkt, 3. miejsce - 1 pkt. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 9. Klasyfikacja aktywnych LOTTO

Na trasie wyścigu zostanie rozegranych 6 lotnych premii. Premie te będą punktowane: 1. miejsce – 3 pkt, 2. miejsce – 2 pkt, 3. miejsce – 1 pkt. W przypadku równej liczby punktów w generalnej indywidualnej klasyfikacji aktywnych, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności: 1 - liczbę zwycięstw na lotnych premiach, 2 - wyższe miejsce w klasyfikacji indywidualnej generalnej.

ART. 10. Klasyfikacja zawodników U-21 Małopolska

Do klasyfikacji tej zaliczeni będą zawodnicy urodzeni w latach 2002-2003, wyłonieni z klasyfikacji indywidualnej generalnej wyścigu.

ART. 11. Klasyfikacja drużynowa Grupa Azoty

Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI.

ART. 12. Klasyfikacja specjalna dla najlepszego zawodnika pogranicza Interreg

Klasyfikacja dotyczy wszystkich zawodników z polską i słowacką oraz ukraińską licencją kolarską i będzie ogłoszona na zakończenie wyścigu na podstawie wyników klasyfikacji indywidualnej generalnej.

ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku wygranej w dwóch lub więcej klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek taka, jaka jest w niniejszym regulaminie art. 6 - 10.

ART. 14. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: na lotnych premiach - 3, 2, 1 sekunda dla trzech najlepszych zawodników; na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 15. Limit czasowy

Limit czasowy na etapie wynosi 10%, lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym etapie. Limit czasowy może zostać zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem wyścigu zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

ART. 16. Prolog

Prolog będzie indywidualną jazdą na czas na dystansie 2,0 km. Zawodnicy każdej drużyny, po prezentacji, startują pojedynczo co 1 minutę. Kolejność startu drużyn jest odwrotna do kolejności drużyn na liście startowej. Kolejność startu w każdej drużynie zgodna z kolejnością zawodników na liście startowej. Przed startem wszyscy zawodnicy są zobligowani do wzięcia udziału w prezentacji swojej drużyny. Wszyscy zawodnicy startują na rowerach przeznaczonych do rywalizacji szosowej zgodnie z art. 1.3.006 - 1.3.025 przepisów UCI z wyłączeniem art. 1.3.021 i 1.3.023. Rowery do jazdy na czas (art. 1.3.021 i 1.3.023) oraz koła są zabronione. Koła powinny być ze szprychami przeznaczonymi do startu wspólnego zgodnie z art.1.3.018.

ART. 17. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia trzy pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 18. Kontrola antydopingowa

Na wyścigu obowiązują w pełnym zakresie przepisy antydopingowe zgodne zarówno z przepisami UCI, jak i przepisami antydopingowymi obowiązującymi na terenie Polski.

ART. 19. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI dekoracje na etapach będą się odbywać 15 minut po przyjeździe na metę pierwszych zawodników. Do dekoracji po prologu powinno zgłosić się czterech najlepszych

zawodników na mecie, jako liderzy klasyfikacji: indywidualnej generalnej, punktowej (po prologu koszulkę będzie nosił zawodnik z 2 miejsca), górskiej (po prologu koszulkę będzie nosił zawodnik z 3 miejsca) i aktywnych (po prologu koszulkę będzie nosił zawodnik z 4miejsca) oraz najlepszy zawodnik U-21. Godzinę przed startem każdego etapu, odbędzie się potwierdzenie startu przez Dyrektorów Sportowych połączone z oficjalną prezentacją drużyn. Szczegółowa organizacja dekoracji przed i po kolejnych etapach, będzie podana podczas odprawy technicznej.

ART. 20. Kary

Kary zgodne z przepisami UCI.

ART. 21. Zakwaterowanie i wyżywienie

Organizator zapewnia na swój koszt wyżywienie i zakwaterowanie drużynom od obiadu w dniu 29.04.2022 do obiadu w dniu 03.05.2022 dla wszystkich zawodników w drużynie (4 lub 5 osób) oraz dla trzech osób towarzyszących. Zawodnik wycofany lub wykluczony w wyścigu ma prawo do wyżywienia na koszt organizatora w dniu wycofania lub wykluczenia, a od śniadania dnia następnego, jego pobyt pokrywa drużyna. W związku z zagrożeniem koronawirusem COVID-19, organizator zapewnia zakwaterowanie i wyżywienie zgodne z aktualnymi wytycznymi UCI oraz przepisami prawa na Węgrzech, w Polsce i na Słowacji.

ART. 22. Bezpieczeństwo zawodników

Wyścig rozgrywany będzie przy ograniczonym ruchu ulicznym - ruch boczny i przeciwny jest zamykany na czas przejazdu grupy prowadzącej oraz peletonu. Zawodnicy pozostający za peletonem zobligowani są do jazdy prawą stroną drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Prolog (z udziałem wozów technicznych) oraz finałowa indywidualna jazda na czas (bez udziału wozów technicznych), będą się odbywać przy ruchu całkowicie zamkniętym. Uczestnicy wyścigu muszą we własnym zakresie zadbać o ubezpieczenie swoje oraz swoich pojazdów i sprzętu sportowego. Organizator zapewnia lekarza wyścigu oraz dwa składy ratownicze w ambulansach medycznych.

ART. 23. Lista nagród – zgodnie z przepisami UCI na rok 2022.